



PROT. N. 7131

POZZA DI FASSA, 16 luglio 2014

OGGETTO: ORDINANZA N. 50/2014

IL SINDACO

PRESO ATTO che la circolazione all'intersezione tra le strade Don Lodovico Gross, de Grave e Cavour, presenta degli aspetti di criticità dovuti essenzialmente all'imbocco contromano dei veicoli che, provenienti da strada Don L. Gross, effettuano la svolta a sinistra su strada de Grave e alla mancanza di visibilità per i veicoli in uscita da strada Cavour che si immettono su strada Don L. Gross;

VERIFICATA la necessità di proporre una soluzione viabilistica al fine di soddisfare le esigenze del transito veicolare e pedonale insistente sull'intersezione descritta, migliorando la sicurezza e la fluidità della circolazione, nonché diminuire la velocità di transito dei veicoli;

CONSIDERATO che con i lavori di qualificazione di spazi urbani storici nel centro abitato di Pozza sono state sistemate e pavimentate le aree di strada Cavour valorizzando e migliorando gli spazi destinati alla viabilità;

RITENUTO indispensabile istituire idonei provvedimenti viabilistici aventi lo scopo di soddisfare gli intendimenti anzidetti assicurando la fluidità e la sicurezza del transito veicolare e pedonale anche nelle aree di strada Cavour recentemente sistemate;

SENTITO in merito il parere del Servizio di Polizia Locale ed eseguiti gli opportuni accertamenti da parte dei Servizi Tecnici Comunali;

VISTI gli artt. 5 - 6 - 7 del D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285;

VISTO il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495;

VISTO il D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

VISTE le rispettive modifiche ed integrazioni;

RITENUTO che a tutela degli utenti della strada, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, si rende necessario dare corso ai provvedimenti proposti;

ORDINA

I seguenti provvedimenti viabilistici:

1. l'istituzione di **"VIABILITÀ A ROTATORIA"**, con senso unico di marcia e direzione antioraria, sull'intersezione formata da strada Don Lodovico Gross con strada de Grave e strada Cavour; nel contempo viene istituito il **"DARE LA PRECEDENZA"** per ogni sorta di veicolo che proveniente dalle sopraccitate strade si debba immettere in rotatoria;
Il veicoli che, per le loro dimensioni, non riescono a impegnare la rotatoria nella manovra di svolta a sinistra su strada de Grave, in quanto la conformità di quest'ultima non permette la successiva manovra di svolta a destra, sono autorizzati - con i dovuti accorgimenti e cautele- a impegnare l'intersezione senza l'obbligo del rispetto della viabilità a rotatoria
2. la delimitazione, mediante **tracciamento di apposita segnaletica orizzontale e posa in opera di aiuola spartitraffico**, dell'area di strada don L. Gross posta immediatamente a sinistra in uscita da strada Cavour, in modo da migliorare la visibilità per i veicoli che si immettono in rotatoria da strada Cavour;
3. la delimitazione del centro della rotatoria formata da strada Don Lodovico Gross, strada de Grave e strada Cavour con un elemento spartitraffico;
4. l'istituzione del **"SENSO UNICO DI MARCIA"** per i veicoli che provenienti da strada Don L. Gross si immettono sulla laterale di strada Cavour tra la p. ed. n. 147 e la p. ed. n. 153/3, con conseguente istituzione del **"SENSO VIETATO"** nel senso inverso;
5. di destinare le aree di cui alle pp. ff. n. 452/1 e n. 451 poste all'esterno della carreggiata, a **parcheggio pubblico di veicoli**.

INCARICA

L'Ufficio tecnico comunale per l'ordinazione e per la posa in opera della segnaletica orizzontale e verticale in questione, nonché di appositi delimitatori amovibili per le aiuole descritte.

AVVERTE CHE

- Ai sensi dell'art. 29 del D.lgs 2.07.2010 n. 104 avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Trento.
- In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. n. 30/04/1992, n. 285, sempre nei termini di 60 (sessanta) giorni, può essere disposto ricorso da chi abbia interesse alla posizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Roma, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 16/12/1992, n. 495;
- A norma della legge 06/12/1971 n. 1034 e del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, avverso il presente provvedimento, entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione è data facoltà di proporre ricorso straordinario al Capo dello Stato;
- Ai sensi dell'art. 7 della L.P. 30.11.1992 n. 23, il responsabile del procedimento è il responsabile del Servizio polizia Locale.

La presente ordinanza entra in vigore con l'installazione ed esecuzione della segnaletica stradale che avverrà, presumibilmente, in data 16 luglio 2014 e, per i punti 1., 2. e 3., avrà carattere sperimentale. In caso di valutazione negativa, detti provvedimenti verranno revocati da apposita ordinanza, con il ripristino della viabilità precedente.

DISPONE

- la pubblicazione all'Albo Telematico;
- l'invio di copia della presente per opportuna conoscenza e norma:
 - Alla Polizia Locale di Pozza di Fassa;
 - Alla Stazione Carabinieri di Vigo di Fassa;
 - Al Distaccamento Polizia Stradale di Cavalese.
 - Al Comando Compagnia dei Carabinieri di Cavalese;

È FATTO OBBLIGO A CHIUNQUE SPETTI DI OSSERVARE E FAR OSSERVARE LA PRESENTE ORDINANZA.

IL SINDACO

Dellagiacoma dott. Tullio

